

RAPORT

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București-Otopeni

Comisia de mediere s-a întrunit marți, 26 martie 2002, ora 14,00 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea:

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați:

- Bivolaru Ioan
- Vasile Aurelia
- Rădoi Ion
- Miclea Ioan
- Palade Doru Dumitru
- Anton Marin
- Erdei Dolóczki István

b) Din partea Senatului, domnii senatori:

- Novolan Traian
- Seche Ion
- Dinu Marin
- Onaca Dorel-Constantin
- Nedelcu Mircea
- Pană Viorel
- Pete Ștefan

Au absentat domnii senatori Pană Viorel și Pete Ștefan.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Seche Ion și de doamna deputat Vasile Aurelia.

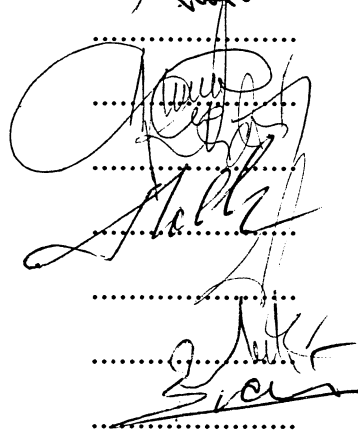
În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR
PREȘEDINTE,**

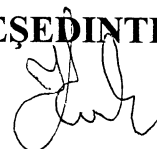
MEMBRI,



Bivolaru Ioan
Vasile Aurelia
Rădoi Ion
Miclea Ioan
Palade Doru Dumitru
Anton Marin
Erdei Dolóczki István

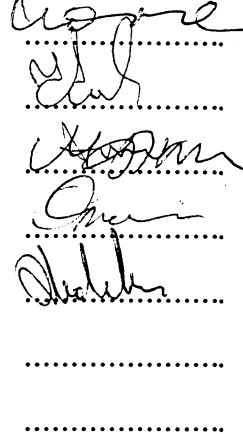


**DIN PARTEA
SENATULUI
PREȘEDINTE**



MEMBRI,

Novolan Traian
Seche Ion
Dinu Marin
Onaca Dorel-Constantin
Nedelcu Mircea
Pană Viorel
Pete Ștefan



T E X T E

adoptate în redactări diferite de Senat și Camera Deputaților la proiectul privind **aprobarea Ordonanței Guvernului nr.64/1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București – Otopeni**

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Camera Deputaților	Text propus spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3

1.	Articol unic: Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.64 din 24 august 1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București - Otopeni, emisă în temeiul art.1 lit.H pct.13 din Legea nr.140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.405 din 26 august 1999.	Art.I. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.64 din 24 august 1999 pentru aprobarea Programului strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București - Otopeni, adoptată în temeiul art. 1 lit. H pct. 13 din Legea nr. 140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.405 din 26 august 1999, cu următoarele modificări și completări:	Text Camera Deputaților (unanimitate)
----	--	---	--

0	1	2	3
---	---	---	---

2	<p>Art. 2(Text ordonanță)</p> <p>Art. 2. - Lucrările de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare prevăzute în anexa nr. 1 constituie cauză de utilitate publică.</p>	<p>1. Articolul 2 va avea următorul cuprins:</p> <p>“ Art.2. - Obiectivele incluse în Programul strategic de dezvoltare a infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Internațional București - Otopeni, prevăzute în anexa nr.1, sunt de utilitate publică.”</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
3	<p>Art. 3 (1) (Text ordonanță)</p> <p>Art. 3. - (1) Terenurile din perimetrul de dezvoltare al Aeroportului Internațional București-Otopeni, necesare pentru realizarea programului strategic, delimitate conform anexei nr. 2, vor fi fundamentate printr-un plan de urbanism care se aprobă în conformitate cu legea.</p>	<p>2. Alineatul (1) al articolului 3 va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art. 3. - (1) Terenurile cuprinse în perimetrul de dezvoltare al Aeroportului Internațional București-Otopeni, necesare pentru realizarea programului strategic, delimitate conform anexei nr. 2, se stabilesc prin documentațiile de amenajare a teritoriului și de urbanism, aprobate potrivit reglementărilor legale.”</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)


0	1	2	3
----------	----------	----------	----------

4.	<p>.Art. 5 (Text ordonanță)</p> <p>Art. 5. - Finanțarea programului strategic se va asigura din surse proprii ale titularului, din credite bancare și, în completare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor.</p>	<p>3. Articolul 5 va avea următorul cuprins:</p> <p>“Art. 5. - Finanțarea programului strategic se va asigura din surse proprii ale titularului, din credite bancare și, în completare, de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
5.	<p>Art. 6 (Text ordonanță)</p> <p>Art. 6. - Organele administrației publice centrale și locale vor acorda tot sprijinul Companiei Naționale "Aeroportul Internațional București-Otopeni" - S.A. în vederea punerii în aplicare a programului strategic.</p>	4. Articolul 6 se abrogă.	Text Camera Deputaților (unanimitate)
6	<p>Punctul II.3 din anexa nr.1 (Text ordonanță)</p> <p>II.3. 1 ianuarie 2004 – 31 decembrie 2005 Achiziționarea terenurilor</p>	<p>5. La anexa nr.1, punctul II.3 va avea următorul cuprins:</p> <p>“II.3. 1 ianuarie 2004 – 31 decembrie 2005 Achiziționarea terenurilor necesare</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	necesare realizării obiectivului de investiții aprobat;	realizării obiectivului de investiții aprobat și scoaterea acestora din circuitul agricol dacă este cazul;”	
7	Anexa nr.2 (planșă ordonanță atașată)	6. Anexa nr. 2 va avea următorul cuprins: (atașată)	Text Camera Deputaților (unanimitate)
8	_____	Art.II - Ordonanța Guvernului nr.64/1999, modificată și completată prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

Întocmit,

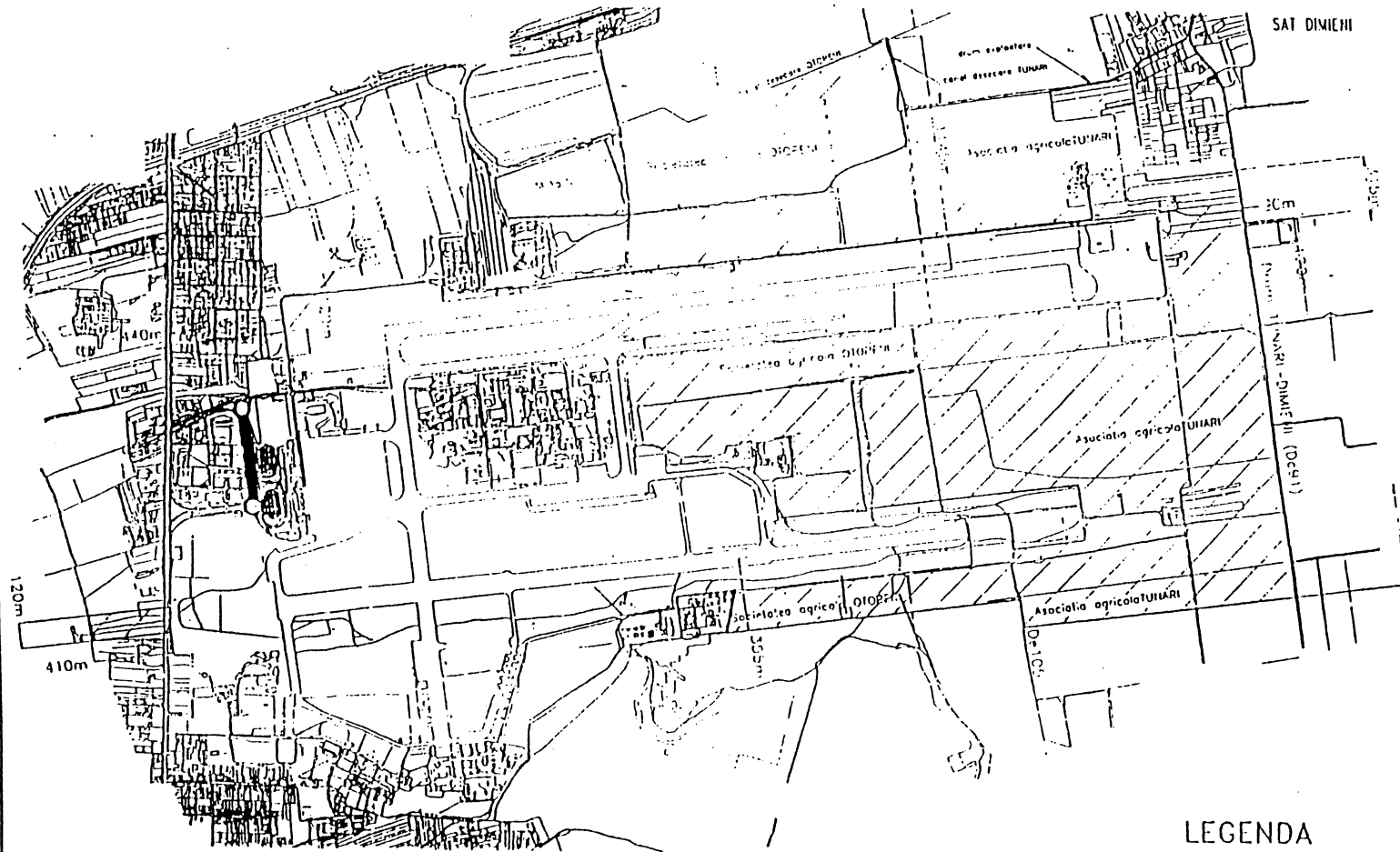
Expert Dumitrache Silvia



Planșă text ordonanță

ANEXA nr. 2

PLAN DEZVOLTARE C.N.AEROPORTUL INTERNATIONAL BUCURESTI OTOPENI-S.A. - ETAPA 2015 LIMITE PERIMETRALE EXTINDERE

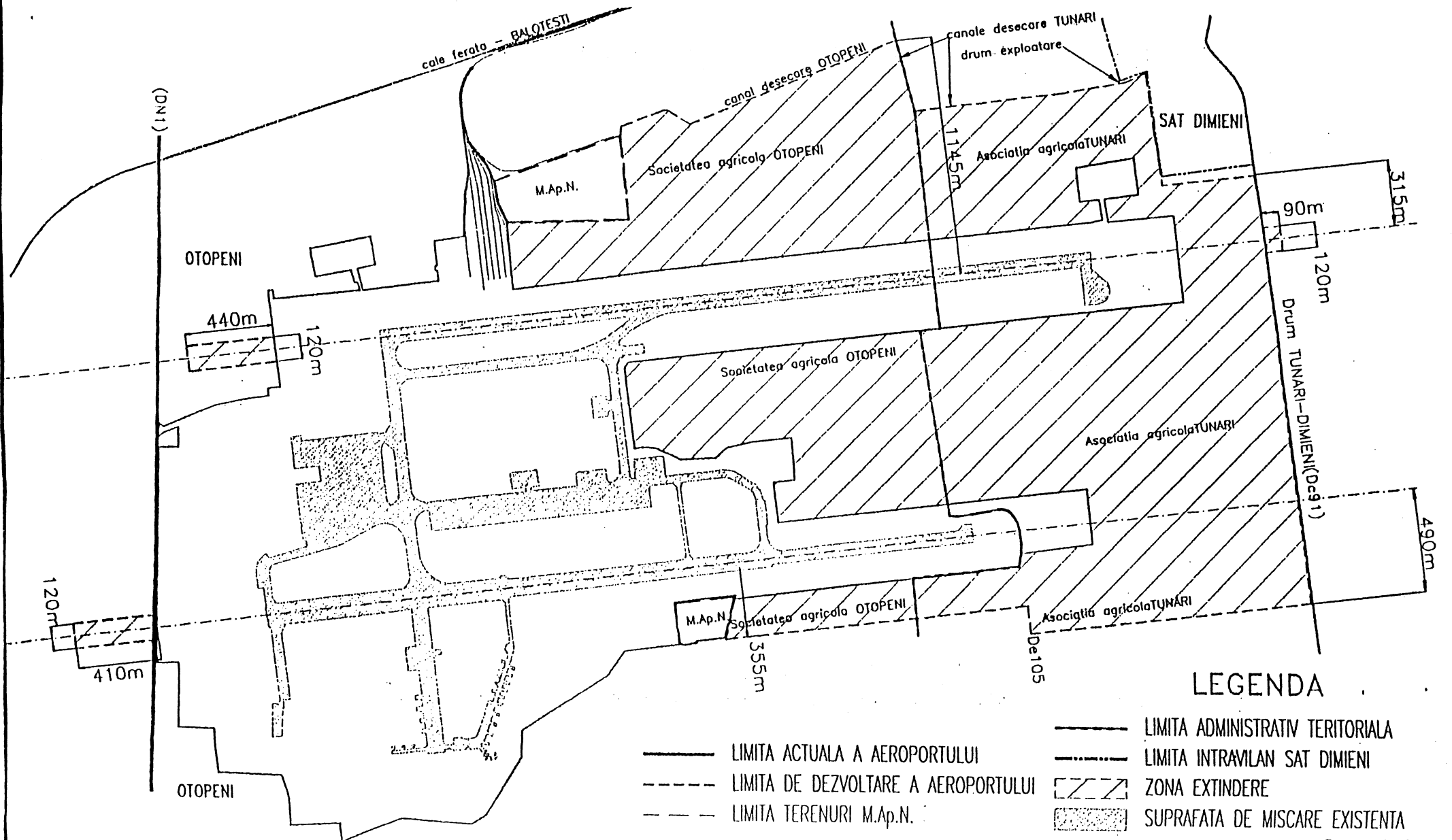


LEGENDA

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---------|----------------------------------|
| — | LIMITE AERIALA A AEROPORTULUI | - - - - | LIMITE ADMINISTRATIVE TERITORIUM |
| — | LIMITE DE AERODROM A AEROPORTULUI | - - - - | LIMITE INTERVILAN SAU DIMICHI |
| — | LIMITE TERENUR MAP.N | ▨ | ZONA EXTINDERE |

Scara 1:20000

PLAN DEZVOLTARE C.N.AEROPORTUL INTERNATIONAL BUCURESTI OTOPENI S.A. – ETAPA 2015
LIMITE PERIMETRALE EXTINDERE SI CAI ACCES



- LEGENDA**
- LIMITA ADMINISTRATIV TERITORIALA
 - - - - - LIMITA INTRAVILAN SAT DIMIENI
 - ▨ ZONA EXTINDERE
 - ▤ SUPRAFATA DE MISCARE EXISTENTA
 - LIMITA ACTUALA A AEROPORTULUI
 - - - - - LIMITA DE DEZVOLTARE A AEROPORTULUI
 - - - - - LIMITA TERENURI M.Ap.N.